

PROCEDURA APERTA TELEMATICA, AI SENSI DELL'ART. 71 DEL D.LGS. 36/2023, PER L'AFFIDAMENTO DELLA "FORNITURA E INSTALLAZIONE DI APPARATI DI AUTOMAZIONE VARCHI STRADALI PRESSO IL CENTRO SPEDIZIONIERI DELL'INTERPORTO QUADRANTE EUROPA DI VERONA" – CIG: A03CF975DD – CUP: E34E21050750004

Codice Procedura GPA: ZAIPA#0004

## CHIARIMENTI AL 05.02.2024

A seguito di quesiti pervenuti da operatori economici interessati a presentare offerta per la procedura in oggetto, si pubblicano i seguenti chiarimenti nella forma domanda (anonima) e risposta.

### Quesito n. 1

D:  
Buongiorno,  
con la presente siamo a chiedere il seguente chiarimento:  
Si fa riferimento alla documentazione di gara, documento denominato "Disciplinare", paragrafo 6.3 "Requisiti di capacità tecnica e professionale", in cui viene indicato, come requisito, di aver eseguito, nel triennio antecedente alla data di pubblicazione del bando, almeno n° 3 (Tre) contratti analoghi a quello oggetto di affidamento.  
Si chiede gentile conferma che, contratti il cui oggetto sia da riferirsi a "Realizzazione di impianti di videosorveglianza urbana e sistemi di lettura targhe e/o varchi stradali", siano da considerarsi analoghi in quanto accumulati da servizi di similitudine.

R:  
Buongiorno,  
in riferimento al quesito sottoposto si conferma l'interpretazione prospettata.  
A tal proposito si rimanda alla nota (3) riferita all'art. 6.3 "Requisiti di capacità tecnica e professionale" (pag. 16 del Disciplinare di gara), dove è espressamente previsto che "La locuzione "forniture/servizi analoghi" non s'identifica con "forniture/servizi identici". Pertanto, verranno ricercati elementi di similitudine tra le prestazioni oggetto dell'appalto da affidare e le prestazioni oggetto delle forniture indicate dai concorrenti, tenendo conto del contenuto intrinseco delle prestazioni, nonché della tipologia e dell'entità delle attività".  
Cordiali Saluti.

### Quesito n. 2

D:  
Si faccia gentile riferimento alla documentazione di gara e, in particolare, al documento denominato "235-Allegato-Tabellacriterivalutazioneoffertatecnica".  
Si prenda in esame il criterio di valutazione N. 3.4. "Servizio di installazione".  
Si chiede di chiarire se il metodo di attribuzione del punteggio sia così calcolato:

$$\left\{ 1 - \left[ \left( \frac{gg\ offerta}{gg\ max\ capitolato} \right) \frac{1}{2} \right] \right\} \cdot Pmax$$

e che quindi il punteggio massimo **sia pari a 4** nel caso si offrano 0 giorni per l'installazione, collaudo e formazione per il sistema e che il punteggio minimo **sia pari a 2** nel caso si offrano 150 giorni.

Oppure se il metodo di attribuzione del punteggio sia:

$$\left\{ 1 - \left[ (gg \text{ offerta}) / \left( \frac{gg \text{ max capitolato}}{2} \right) \right] \right\} \cdot P_{max}$$

e che quindi il punteggio massimo **sia pari a 4** nel caso si offrano 0 giorni per l'installazione, collaudo e formazione per il sistema e che il punteggio minimo **sia negativo e pari a -4** nel caso si offrano 150 giorni. Si chiede anche di fornire alcuni esempi esplicativi.

R:

Buongiorno,  
in relazione al quesito sottoposto e a seguito di attenta verifica, si comunica che la scrivente effettivamente è incorsa in un errore nella trascrizione della formula di riferimento.

Il metodo di calcolo deve essere così corretto:  $((1-X/M)*2)*K$

Dove:

- X è il n. di giorni offerti (GG Offerta)
- M è il n. di giorni massimo a capitolato (GG Max Capitolato)
- K è punteggio massimo (P. Max)

La formula indica che, se si offrono metà o meno della metà dei giorni massimi a capitolato, si ottiene il punteggio massimo. Se si offre un numero di giorni compreso tra la metà dei gg massimi consentiti e i giorni massimi consentiti si ottiene un punteggio tra 4 e 0.

**Si consideri che il punteggio massimo ottenibile è comunque 4.**

### Quesito n. 3

D:

Si faccia gentile riferimento alla documentazione di gara e, in particolare, al documento denominato "235-Allegato-Tabellacriterivalutazioneoffertatecnica".

Si prenda in esame il criterio di valutazione N. 3.6. "Manutenzione / Assistenza".

La scrivente chiede di chiarire il calcolo di attribuzione dei punteggi relativi ai criteri C1, C2, C3.

Nello specifico, si prenda a titolo di esempio il caso di un concorrente che, per il criterio C1 offra 2 h solari, 72 h solari per il criterio C2 e 144 ore solari per il criterio C3.

Allora il valore dei coefficienti sarà:

- C1 = 36 ore solari continuative / ore offerta =  $36/2 = 18$
- C2 = 72 ore solari continuative / ore offerta =  $72/72 = 1$
- C3 = 144 ore solari continuative / ore offerta =  $144/144 = 1$

Allora applicando la formula del punteggio si avrà:

$$(0,5 \times C1 + 0,3 \times C2 + 0,2 \times C3) \cdot P.ti \text{ Max} = (0,5 \times 18 + 0,3 \times 1 + 0,2 \times 1) \cdot 5 = (9+0,3+0,2) \cdot 5 = 47,5 \text{ punti.}$$

La scrivente **chiede maggiori delucidazioni sul calcolo che sarà operato** e di ricevere alcuni esempi codificatori e non ritiene, per non appesantire la trattazione, il caso di eseguire altri esempi ritenendo lo stesso esplicativo.

R:

Buongiorno,  
in relazione al quesito sottoposto e a seguito di attenta verifica, si comunica che la scrivente effettivamente è incorsa in un errore nella trascrizione dei parametri di riferimento.

Si correggono i parametri C1, C2 e C3 come di seguito:

- C1 = (36 ore solari continuative - ore offerta) / 36 ore solari continuative
- C2 = (72 ore solari continuative - ore offerta) / 72 ore solari continuative

- $C3 = (144 \text{ ore solari continuative} - \text{ore offerta}) / 144 \text{ ore solari continuative}$

La formula generale resta invariata e indica che più si diminuiscono i tempi di intervento più ci si avvicina al punteggio massimo.

Cordiali Saluti.

**Si provvede ad allegare la nuova griglia "Tabella criteri valutazione offerta tecnica" corretta con riferimento alle formule e ai parametri indicati alle precedenti risposte ai quesiti n. 2) e n. 3)**

#### Quesito n. 4

D:

Buongiorno

comuniciamo che sono giorni che proviamo a caricare sul portale ANAC sezione FVOE – Gestione Passoe i documenti da legare al PASSOE per la comprova requisiti. Il portale ha problemi tecnici e non ci fa procedere al caricamento dei documenti richiesti. Abbiamo mandato mail al centro di supporto Anac che ha preso in gestione il problema. CHIEDIAMO, se nel caso entro la data di invio Procedura non si fosse risolto il problema, sia possibile caricare i documenti a comprova requisiti nella "Busta Amministrativa" - sezione "Eventuale ulteriore documentazione ritenuta utile". In attesa di cortese riscontro porgiamo i nostri saluti.

R:

Buongiorno,

informiamo che il concorrente dovrà limitarsi a dichiarare, in gara, il possesso dei requisiti di ordine generale e di ordine speciale di cui al punto III.1) del Bando di gara (prot. 3754/23 del 18.12.2023) e agli artt. 5 e 6 del Disciplinare, producendo le dichiarazioni e la documentazione prevista all'art. 15 del medesimo Disciplinare.

La documentazione a comprova del possesso di detti requisiti verrà acquisita dallo scrivente consorzio attraverso il FVOE, laddove possibile e presente, nei confronti dell'operatore collocatosi primo in graduatoria, ai fini dell'adozione del provvedimento di aggiudicazione, ai sensi dell'art. 17 comma 5 del D.Lgs. 36/2023.

Pertanto, qualora sussistano problemi tecnici di caricamento della documentazione probatoria sul FVOE, l'operatore potrà caricarli sulla piattaforma GPA.

Qualora non già presenti in piattaforma GPA, questo Ente, come anzidetto, procederà comunque a richiederli direttamente all'operatore primo graduato, sempre per il tramite della piattaforma GPA, per le verifiche di rito propedeutiche all'aggiudicazione.

Cordiali Saluti.

#### Quesito n. 5

D:

Rif documento "235 - Allegato C - Capitolato Tecnico\_prot. 3754 del 18122023"

- 1) Per la parte interfonica prevista sulle colonnine è necessaria la videochiamata in SIP o la chiamata audio con la possibilità di utilizzare il video di contesto integrando l'azione di chiamata con il VMS Milestone presente in guardiania ?
- 2) Pag. 18, punto 3.1.2 si fa riferimento ad una App mobile da adottare da parte dei concessionari. È possibile proporre una soluzione di Web App che i concessionari possono utilizzare senza la necessità di installare APP sui dispositivi mobile (smartphone-tablet) ?
- 3) La sostituzione delle sbarre attuali non è richiesta. Qualora si offrisse la loro sostituzione con apparati di migliore qualità verranno attribuiti punti aggiuntivi ?
- 4) In caso di sostituzione delle spire attuali con un tipo di sensore di rilevamento diverso, resta necessario lo smantellamento delle stesse ?
- 5) L'acquisizione della targa del rimorchio può avvenire sotto forma di immagine e/o frame video abbinati al transito invece che come lettura OCR della targa ?
- 6) La manutenzione degli apparati hardware che non vengono sostituiti (sbarre, semafori, sirene, spire) è a carico dell'aggiudicatario ?
- 7) Potete indicare quale materiale verrà rimosso da società Autostrade? Lo smaltimento delle antenne telepass e delle colonnine è a carico di società Autostrade ?

- 8) Pag. 18, punto 3.1.2 si possono avere maggiori dettagli sull'interfacciamento per l'invio della targa-ticket ?
- 9) L'inserimento di nuovi mezzi abilitati deve avvenire dall'interfaccia del software proposto o c'è un flusso dati da un sistema esterno ? Se c'è un sistema esterno si possono avere delle informazioni sul tipo di interfacciamento previsto (es. file ASCII, web service, Api Rest, etc.) ?
- 10) L'inserimento di nuovi viaggi (veicoli abilitati) dovrà essere eseguita da operatori sul software proposto ?

**R:**

Buongiorno,

si forniscono di seguito le risposte ai rispettivi punti oggetto di quesito:

- 1) Per la parte interfonica abbiamo la necessità che le telecamere di pista siano integrate sul portale di gestione dei varchi (attualmente MCI) e anche sul programma di videosorveglianza (Milestone); di conseguenza ci servirà essenzialmente solo la chiamata audio verso i computer;
- 2) Non è possibile adottare soluzioni alternative a quanto richiesto al punto 3.1.2.15.
- 3) Sì, con riferimento alla voce Sbarra di cadenzamento al Quadro 3.3 Requisiti tecnici della griglia di valutazione.
- 4) Nel caso descritto, cioè l'utilizzo di un sensore di rilevamento diverso dalle spire e alternativo a esse, non si ritiene necessario procedere allo smantellamento delle spire correntemente installate purché la loro presenza non interferisca con l'operatività del varco né con le attività di manutenzione ordinaria o straordinaria.
- 5) L'acquisizione della targa rimorchio deve avvenire come lettura OCR della targa.
- 6) È a carico dell'aggiudicatario la manutenzione di tutti gli apparati hardware attinenti al varco indipendentemente dalla loro origine.
- 7) Non è previsto alcun intervento da parte della Società Autostrade. L'aggiudicatario dovrà provvedere in autonomia allo smantellamento di tutti gli apparati da sostituire.
- 8) Non sono date ulteriori specifiche. Le proposte saranno oggetto di valutazione.
- 9) L'inserimento dei nuovi mezzi abilitati deve avvenire dall'interfaccia del software proposto. Funzionalità di interfacciamento sono gradite ma non necessarie. Si ricorda che oggetto dell'appalto è anche il servizio di importazione nel sistema proposto degli attuali permessi.
- 10) L'inserimento dei veicoli abilitati dovrà essere eseguito da operatori sul software proposto sulla base delle richieste degli utenti.

## Quesito n. 6

**D:**

L'impostazione dell'allegato H "Offerta Economica" non prevede la valorizzazione di componenti opzionali. Al contrario il Capitolato Tecnico (all. C) e la Tabella con i Criteri di Valutazione prevedono alcune componenti opzionali. Come può il partecipante indicare il prezzo di tali componenti opzionali ?

Inoltre, è possibile utilizzare l'importo base di gara per offrire una configurazione compatibile con i requisiti obbligatori e usare il "Quinto dell'importo del contratto" per proporre componenti, funzionalità o servizi opzionali ?

**R:**

Le componenti opzionali verranno compensate all'interno del prezzo complessivo che il concorrente intenderà formulare in relazione all'offerta tecnica proposta. Non sono previsti, quindi, compensi aggiuntivi o maggiorazioni per le soluzioni opzionali che il concorrente intendesse proporre, nel senso che esse sono incluse nell'importo globale oggetto di offerta del concorrente.

Al concorrente viene richiesto unicamente di specificare nel Modello H "Offerta economica", sempre all'interno del prezzo complessivo offerto, con separata quantificazione: i) l'importo per rimozione e smaltimento impianti esistenti e fornitura e installazione (comprensiva di ogni attività di configurazione, personalizzazione e porting delle utenze già in essere) dei nuovi apparati; ii) l'importo per la manutenzione ordinaria e straordinaria, monitoraggio e assistenza per il sistema di controllo accessi.

La clausola del c.d. "Quinto d'obbligo" (e la relativa quantificazione all'interno del quadro generale di spesa di cui alla tabella 2 dell'art. 3.3 del Disciplinare di gara) è stata indicata nei documenti di gara in aderenza a quanto previsto dall'art. 120 comma 9 del D.Lgs. 36/2023, che espressamente prevede: *"Nei documenti di gara iniziali può essere stabilito che, qualora in corso di esecuzione si renda necessario un aumento o una diminuzione delle prestazioni fino a concorrenza del quinto dell'importo del contratto, la stazione appaltante possa imporre all'appaltatore l'esecuzione alle condizioni originariamente previste. In tal caso l'appaltatore non può fare valere il diritto alla risoluzione del contratto"*.

Pertanto, tale clausola verrà attivata e il relativo importo impiegato nella sola ipotesi in cui si rendessero necessari, in corso di esecuzione, un aumento o una diminuzione (quindi a carattere meramente quantitativo) delle prestazioni contrattuali.

Non è, pertanto, previsto l'impiego di tali somme per compensare proposte migliorative o opzionali in seno all'offerta tecnica, che, ribadiamo, troveranno riconoscimento unicamente all'interno del prezzo complessivo offerto. Sarà dunque onere del concorrente effettuare una approfondita analisi e valutazione di tutte le circostanze generali e particolari, nessuna esclusa ed eccettuata, che possono influire sulla determinazione della propria offerta, che dovrà consentire la sostenibilità della soluzione tecnica proposta.

\*\*\*

I presenti chiarimenti vengono pubblicati con le stesse modalità utilizzate per la pubblicazione del Bando di gara, relativa alla procedura di cui in oggetto che, pertanto, deve intendersi precisata dagli stessi.

SI COMUNICA CHE NON VERRANNO PRESE IN CONSIDERAZIONE ULTERIORI RICHIESTE DI CHIARIMENTI, ESSENDO DECORSO IL TERMINE ULTIMO PREVISTO PER LA PRESENTAZIONE DELLE STESSE (02.02.2024), COME PREVISTO NELLA SEZIONE "INFO GENERALI" DI QUESTA PROCEDURA SU PIATTAFORMA GPA.

Distinti saluti

Verona, lì 05.02.2024

Il RUP  
Dot. Nicola Baretta

